

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์โดยสาร(ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์นั่งโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง ความสูงจากพื้นถึงหลังคา(ความสูงสุด) ไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร ที่นั่งบนรวม หุ้มหนังเทียมชนิดแยกแบบปรับระดับเอนได้
๒. ตัวถังเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยออกแบบสำหรับเป็นรถยนต์นั่งเฉพาะ
๓. มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ บาน คือ ตอนที่นั่งคนขับด้านขวา ๑ บาน ด้านซ้ายคนขับ ๑ บาน หลังที่นั่งคนขับด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น - ลง ๑ บาน และประตูด้านท้ายรถ ๑ บาน ประตูทุกบานมีที่สำหรับล็อกได้ และประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
๔. ด้านข้างตัวถังตอนบนมีช่องหน้าต่างตลอดความยาวของตัวถัง หน้าต่างมีกระจกแบบเลื่อนเปิด - ปิดได้ พร้อมที่ล็อก
๕. บานกระจกตอนหน้าด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านคนขับเป็นแบบเปิดขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า มีจุดควบคุมการเปิดขึ้น - ลง ทั้ง ๒ ด้านที่คนขับ ๑ จุด และที่บานประตูผู้โดยสาร ๑ จุด
๖. กระจกทุกบานต้องเป็น SAEFTY GLASS โดยกระจกบานหน้าเป็นแบบอัดซ้อนนิรภัย(Laminated) มีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง มีกระจกมองข้างทั้งสองด้าน ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง มีไฟตัดหมอก ไฟฉุกเฉิน
๗. ที่นั่งริมซ้ายด้านประตูโดยสาร ต้องพับและโยกได้ เพื่อให้ผู้โดยสารตอนหลังขึ้น - ลงได้สะดวก
๘. ภายในตัวถังและเพดานมีแผงบุตามมาตรฐานของโรงงาน และบุยางปูพื้นรถตลอดคัน
๙. รถจะต้องมีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก พร้อมยางอะไหล่ และเครื่องมือประจำรถ
๑๐. รถที่จะส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ทันที เป็นรุ่นใหม่ มาตรฐานจากโรงงาน ไม่ตกเกรด และไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินกว่า ๗ คน(รย.๒)

เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง หัวฉีดแบบ direct injection เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวถังรถยนต์
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

พวงมาลัย

ติดตั้งอยู่ด้านขวา เป็นชนิดพวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้

เครื่องปรับอากาศ

เป็นเครื่องปรับอากาศแบบฝังครบชุดจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อทำลมเย็นและสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหนังสือรับรองประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ระบบกำลังส่ง

๑. คลัทช์ สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบห้ามล้อ

๑. ใช้ระบบ HYDRAULIC พร้อมหม้อลมช่วยเบรก
๒. ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรกมีครีปแบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
๓. มีระบบช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (Antilock - Brake System , ABS)
๔. มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

ระบบกันสะเทือน

ล้อหน้า อิสระปีกนก โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแหนบซ้อนแผ่นยางพร้อมโช้คอัพ

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ / ชั่วโมง

ล้อและยาง

ยางรถยนต์ชนิดไม่ใช้ยางใน (ยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกเสริมใยเหล็ก) ซึ่งมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙๕R๑๕ ทั้ง ๔ เส้น

อุปกรณ์อื่น ๆ

อย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑. ที่ปัดน้ำฝนแบบใช้ไฟฟ้า ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ จำนวน ๒ อัน และด้านหลัง จำนวน ๑ อัน
๒. ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าแบบใช้ไฟฟ้า
๓. กระจกมองหลังในตัวรถ ๑ อัน นอกกระจก ๒ อัน (ซ้าย - ขวา) ซึ่งสามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔. สัญญาณไฟถอยหลัง ไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๕. ไฟตัดหมอกหน้า และไฟตัดหมอกหน้า แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์
๖. มีไฟเบรกดวงที่สาม
๗. ที่บังแดดด้านหน้าของที่นั่งแถวหน้า จำนวน ๒ อัน
๘. ห้องผู้โดยสารปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพเท่าเทียมกัน และปูทับด้วยยางแผ่นเรียบ ตอนหน้าและห้องโดยสารมีแผ่นยางปูพื้นและมีแผ่นยางกันฝุ่นปูทับเต็มพื้นที่พร้อมยางกันโคลน ๔ ล้อ และยางปูพื้นบันได
๙. ติดตั้งคอนโซล ๑ ชุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ และช่องเก็บของ ระหว่างที่นั่งคนขับกับห้องโดยสาร
๑๐. วิทยุ AM - FM ที่สามารถเล่น CD และ MP๓ ได้ พร้อมติดตั้งเสาอากาศ หรืออุปกรณ์รับสัญญาณวิทยุ เพื่อรับฟังสัญญาณได้ชัดเจน และภาคขยายต้องมีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า ๔๐ Watts/RMS พร้อมลำโพงด้านหน้าห้องคนขับ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด ติดตั้งคอนโซลห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีคู่มือการใช้งาน
๑๑. กระจกด้านข้างซ้าย - ขวา ติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๖๐% สำหรับกระจกด้านหน้า - หลัง ให้ติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๔๐% โดยเป็นชนิดที่มีสารเคลือบกันจุดขีด มีหนังสือรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย และสามารถป้องกันรังสียูวีได้ ไม่น้อยกว่า ๙๙% ทั้งแผ่น
๑๒. แผงหน้าปัดมีมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ สัญญาณไฟเลี้ยว สัญญาณไฟชาร์จ มาตรวัดความร้อน และมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณเตือนเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถังและเมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ
๑๓. ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยเพื่อความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๔. มีกันชนหน้าและหลัง ทำด้วยโลหะหรือวัสดุอื่นตามมาตรฐานของผู้ผลิต ในรถยนต์รุ่นที่มีอยู่เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
๑๕. มีกระจกส่องกระจกถอยหลังที่ประตูด้านท้ายรถ พร้อมเซ็นเซอร์ช่วยการถอยหลัง
๑๖. นาฬิกาดิจิตอลที่สามารถมองเห็นได้ชัดทั้งกลางวันและกลางคืน
๑๗. กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะพร้อมสกรูยึด จำนวน ๒ ชุด
๑๘. ติดตั้งผ้าม่านรางคู่รอบคัน

สีและการป้องกันสนิม

๑. สีรถใช้สีเมทาไลคตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. พ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ บังโคลน โคลงรถ พร้อมหนังสือรับรองการรับประกันการเกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

อุปกรณ์ต่าง ๆ ประจำรถ มีดังนี้

- | | |
|--|-------|
| ๑. ยางอะไหล่พร้อมล้อ และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ | ๑ ล้อ |
| ๒. แม่แรงไฮโดรริกขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ ตันพร้อมด้าม | ๑ ชุด |

- | | |
|---|--------|
| ๓. ที่ชั้นน็อตล้อ | ๑ อัน |
| ๔. ไช้ควง(ปากแบน - แฉก) | ๑ ตัว |
| ๕. กุญแจปากตาย(๒ ตัว) | ๑ ชุด |
| ๖. คีมปากจิ้งจก | ๑ ตัว |
| ๗. ยางปูพื้น | ๒ ผืน |
| ๘. คู่มือการบริการ | ๑ เล่ม |
| ๙. คู่มือการใช้รถ(ภาษาไทย) | ๑ เล่ม |
| ๑๐. มีเครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม
ติดตั้งในห้องผู้โดยสารในที่พอเหมาะ | ๑ ชุด |
| ๑๑. มีสายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์
ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต | ๑ ชุด |