



ประกาศสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา
เรื่อง สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

ด้วย สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา โดยนายบุญเลิศ ใจดี ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงาน
ตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ตามคำสั่งกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ที่
๘๖๗/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจในการปฏิบัติราชการเกี่ยวกับการพัสดุและการเงิน
มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
จำนวน ๑ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ยานพาหนะที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้
แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่
สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีประสบการณ์เกี่ยวกับการ
จำหน่ายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ให้กับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแล้วและมีวงเงินผลงานตาม
สัญญาฉบับเดียวไม่ต่ำกว่า ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
ส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน
ที่สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมาเชื่อถือ โดยมีเอกสารหลักฐานเป็นหนังสือรับรองหรือสำเนาสัญญาที่
เคยทำไว้กับทางราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแสดง
๖. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของสำนักงานตรวจบัญชี
สหกรณ์นครราชสีมา
๗. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๘. ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็น
คู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๙. ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ
กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๑๐. ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การ
รับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญา ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาท) ขึ้นไปกับสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากรและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต (บริษัทแม่) ทั้งนี้ต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑๓. ผู้เสนอราคาต้องรับรองว่า รถยนต์ที่เสนอนาคานี้เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน จะต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (บริษัทแม่) และจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง ของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นซองเอกสารเสนอราคา

๑๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) ที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่สำคัญเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕. รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน ตามเอกสารแนบจำนวน ๔ แผ่น

๑๖. กำหนดสอบราคาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

๑๗. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๘. ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้มีภาระออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

กำหนดยื่นซองสอบราคา ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ในวันทำการของทางราชการ ณ สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา และกำหนดเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ผู้สนใจติดต่อขอรับรายละเอียดพร้อมเอกสารสอบราคาได้ที่ สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง เวลา ๑๖.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๔-๒๕๑-๔๒๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายบุญเลิศ ใจดี)

หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์นครราชสีมา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (ยกสูง) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. แบบดับเบิลแคว้ (ยกสูง) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ พร้อมเครื่องปรับอากาศ รูปแบบตัวถังและอุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานเป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

เครื่องยนต์

- ๑.เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.

ตัวรถยนต์

- ๑.ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียว
- ๒.หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน เป็นเบาะนั่งยาวตลอด นั่งได้ประมาณ ๓ ที่นั่ง พร้อมประตูเปิด-ปิดข้างละ ๑ บาน กระงะประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๓.ติดตั้งวิทยุ ซีดี หรือชนิดอื่นที่ดีกว่า พร้อมลำโพง ๔ ตัว หน้าปัดแบบดิจิตอล พร้อมนาฬิกา ดิจิตอลคุณภาพดี
- ๔.กระงะมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕.ไฟตัดหมอกหน้า จำนวน ๑ ชุด
- ๖.แผงบังแดดข้าง ทั้ง ๔ ประตู
- ๗.ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พ่นน้ำยาป้องกันสนิม พร้อมเบาะนั่ง ๒ แถว และยางปูพื้นกระบะอย่างดี
- ๘.กระงะหน้าและกระงะทั้ง ๔ ประตูแบบนิรภัย กระงะบานอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.ติดฟิล์มกรองแสง ลามิना ความเข้มขนาด ๖๐% ที่กระงะประตูและหน้าต่าง แผ่นหน้าต่างเต็ม ๔๐% หรือเทียบเท่า รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับ

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมป์

ระบบคลัทช์

แบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

ระบบเกียร์

เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบเบรค

แบบล้อหน้าดิสก์เบรค ล้อหลังดรัมเบรค มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรคมือ

ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์

ล้อและยาง

- 1.ล้อแม็ก ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗
- ๒.ยางอะไหล่เรเดียล ขนาดเดียวกัน พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

สี

สีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ขนาดตัวรถ

- ๑.ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.
- ๒.ความกว้างภายในกระบะไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.

หลังคา

- ๑.หลังคาสำเร็จรูปทรงสูงทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งบนขอบกระบะตัวหลังคา เป็นสีเดียวกับตัวรถ
- ๒.ด้านซ้ายมีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน เปิด-ปิด ได้ ข้างละ ๑ บาน
- ๓.ฝาท้ายเป็นกระจก เปิดแบบใช้ค้อพแก๊ส สามารถเปิดค้างได้ไม่ตกกลับลงมา มีกุญแจปิดล็อก
- ๔.กระจกแบบนิรภัย ติดฟิล์มกรองแสง
- ๕.มีที่นั่งสองแถว
- ๖.ประตู หน้าต่าง ตลอดจนโครงหลังคา เมื่อติดตั้งแล้ว ไม่มีปัญหาน้ำรั่วซึม
- ๗.เพดานหลังคา บุด้วยหนังเทียมและติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง พร้อมสวิทช์ เปิด-ปิด จำนวน ๑ ชุด

กันชน

- ๑.กันชนหน้ารถ สีเดียวกับตัวรถ หรือชุบโครเมียม พร้อมกันชนเสริมหน้า
- ๒.ติดตั้งกันชนท้ายรถแบบโครงเหล็กสีเดียวกับตัวรถ หรือชุบโครเมียมสามารถใช้ประโยชน์ในการเหยียบ ก้าว ขึ้น-ลง กระบะตอนท้ายได้สะดวก

อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑.เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๓.ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๔.มีเข็มขัดนิรภัยคุณภาพดี สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๕.มียางรองพื้นตอนหน้าและตอนหลัง จำนวน ๑ ชุด (๔ ผืน)
- ๖.คู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

อื่นๆ

๑. อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตต้องเป็นของใหม่ และชิ้นส่วนที่นำมาประกอบห้องโดยสาร ต้องผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๒
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบ
๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดของรุ่นที่เสนอราคา
๔. ต้องมีศูนย์บริการครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ
๕. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว
๖. รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน ฟรีค่าแรง ๕๐,๐๐๐ กม.
๗. กำหนดส่งมอบของภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา